

Signal Projekt s.r.o.

Videňská 55
639 00 Brno

IČO: 25 52 54 41 DIČ: CZ 25 52 54 41

Tel: 543 233 962, 543 214 868 Fax: 543 331 046

Společnost Signal Projekt s.r.o. je členem **Asociace institucí vzdělávání dospělých AIVDČR**



Společnost je zapsána v Obchodním rejstříku vedeného Krajským soudem v Brně, oddíl C, vložka 29887

Projektové pracoviště Brno, Videňská 55, 639 00 Brno, **Tel:** 545 240 572

Vyřizuje: Mgr. Radek Böhm
Tel.: +420 702 802 670
Email: bohmf@signalprojekt.cz
Datum: 10. 8. 2021

**Správa železnic, státní organizace
OŘ Ostrava
Odbor přípravy staveb
Muglinovská 1038
702 00 Ostrava**

Stavba: Výstavba PZS přejezdu P8326 v km 127,066 na trati Frýdek-Místek – Český Těšín

Věc: Odpověď projektanta na připomínky k dokumentaci DUSP + PDPS

Na základě předaných připomínek k projektové dokumentaci výše uvedené stavby zasíláme vyjádření projektanta (červeně zbarvený text) k předloženým připomínkám:

A. SŽ GR Odbor řízení provozu (O11) - zpracovatel Ing. Milan Stehlík

Bez připomínek

B. SŽ GR Odbor plánování a koordinace výluk (O12) - zpracovatel p. Mojmír Bursa

B. Souhrnná technická zpráva – B.8 Zásady organizace výstavby – o) a p): blíže specifikovat rozsah Náhradní autobusové dopravy (NAD) – návrh trasy, zastávky NAD (zejména odchylné od vlakových), odhadovaný počet autobusů.

Bylo doplněno do kapitoly B.4 b) a B.8.1 p). Böhm

C. SŽ GR Odbor traťového hospodářství (O13) – zpracovatel Ing. Hana Boubertlová

Odbor traťového hospodářství GR se v souladu se zavedením vzájemné spolupráce v rámci projektových týmů (tzv. matice odpovědnosti) nebude k této akci vyjadřovat. Kontrolu technického řešení provádí pouze OŘ. Pokud bude potřeba pro navržené technické řešení získat souhlas dle DAP Správy železnic a ČSN (použití tzv. řešení na souhlas), který uděluje GR O13, je potřeba o ně zažádat. V případě potřeby dílčích konzultací jsme Vám samozřejmě k dispozici.

Nemá charakter připomínky. Böhm.

D. SŽ GR – Odbor zabezpečovací a telekomunikační techniky (O14)

a) zabezpečovací zařízení (zpracovatel Ing. Musil)

• V žádosti o vyjádření je uveden stupeň dokumentace DSP, ve vlastní dokumentaci je uveden stupeň DUSP (dokumentace pro územní řízení a stavební povolení), nutno sjednotit.

Jedná se o stupeň DUSP, v dokumentaci je označeno správně. Böhm.

• Odklad výstrahy musí být proveden tak, aby ho bylo možno změnit bez součinnosti s dodavatelem stavby.

Bylo doplněno do technické zprávy PS 01-01-31 v kapitole 2.1. Böhm.

• V Technické zprávě bod 2.4 je zmínka o klimatizaci a chladicí části. Použito může být pouze temperování a nucené větrání, ne klimatizace.

Bylo přeformulováno. Böhm.

• S ohledem na použité dopravní značení (omezení maximální délky nákladních automobilů) požadujeme zakódovat do situace na přejezdu vzdálenost mezi závorou a nebezpečným pásmem vedlejšího přejezdu.

V souladu s čl. 8.2.1 ČSN 34 2650 byly doplněny do situace přejezdu vzdálenosti mezi výstražníkem a nebezpečným pásmem či závorou druhého přejezdu. Böhm.

Signal Projekt s.r.o.

Videňská 55

639 00 Brno

IČO: 25 52 54 41 DIČ: CZ 25 52 54 41

Tel: 543 233 962, 543 214 868 Fax: 543 331 046

Společnost Signal Projekt s.r.o. je členem **Asociace institucí vzdělávání dospělých AIVDČR**



Společnost je zapsána v Obchodním rejstříku vedeného Krajským soudem v Brně, oddíl C, vložka 29887

Projektové pracoviště Brno, Videňská 55, 639 00 Brno, **Tel:** 545 240 572

b) sdělovací zařízení (zpracovatel Ing. Kapička)

- Poplachový zabezpečovací a tísňový systém (PZTS) musí být připraven na budoucí zapojení do DDTS.

Bylo doplněno do TZ PS 01-01-31. Böhm.

E. SŽDC GR – Odbor provozuschopnosti (O15) – zpracovatel Ing. Petr Pokorný

Bez připomínek.

F. SŽ GR – Odbor pozemních staveb (O23) – zpracovatel Ing. Lenka Žemličková Ph. D.

Bez připomínek

G. SŽ GR – Odbor elektrotechniky a energetiky (O24) – zpracovatel Ing. Ondřej Plocek

Bez připomínek

H. SŽ GR – Odbor bezpečnosti a krizového řízení (O30) – zpracovatel Ing. Jakub Vaněk

Bez připomínek

I. SŽ OŘ OSTRAVA

1) Správa mostů a tunelů (Ing. Hrubá)

Postačí jednostranná kabelová rezerva (u propustků 5 m, u mostu 10 m)

Bylo upraveno. Böhm

2) Správa elektrotechniky a energetiky (p. Radek Cibulka)

V rozvaděcích přejezdů provést řádné rozdělení sítí i se svorkou PEN).

Bylo opraveno. Ing. Vývoda.

3) ÚŘP OŘ Ostrava (Ing. Šimeček)

0601 - ovládací stůl ŽST Hnojník

- označení úseku TÚL přesunout nad indikaci jako u ostatních označení

Bylo opraveno. Böhm.

- indikaci v kolejové desce LK rozdělit na dvě indikace LK-1, LK-2.

V zápise z jednání ze dne 8. 4. 2021 bylo odsouhlaseno zobrazovat na ovládacím stole společně úseky LK-1 a LK-2 stávající průsvitkou a také reset obou počítačích úseků provádět společně stávajícím tlačítkem pro reset počítačů úseku LK. Po dohodě s připomínkovatelem bude připomínka akceptována a indikace rozdělena na dvě průsvitky. Böhm

Symbol seř. návěstidla Se1 s indikací umístit mezi tyto indikace

Bylo zpracováno. Böhm

- resetovací tlačítko LK označit LK-1, LK-2

Bylo zpracováno. Böhm

- Jak se bude provádět RESET úseku TÚL?

Bylo doplněno tlačítko pro reset úseku TÚL. Böhm.

- /str.31/, část B.8.1 c) napojení stavení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu – poslední větu upravit: Nákladní automobily či stavební stroje budou přes noc či na období bez jejich potřeby odstavovány na parkovacích plochách ve stanici Hnojník, musí však být zajištěn prostor pro parkování a otáčení vozidel náhradní dopravy.

Bylo uvedeno v kapitole B.8.1 c) na str. 27. Böhm.

- ovládací prvek PZS 127,066 a PZS 126,462:

- o název tlačítka: "Uzavření přejezdu" opravit na: "Uzavření" ve smyslu

Signal Projekt s.r.o.

Videňská 55
639 00 Brno

IČO: 25 52 54 41 DIČ: CZ 25 52 54 41

Tel: 543 233 962, 543 214 868 Fax: 543 331 046

Společnost Signal Projekt s.r.o. je členem **Asociace institucí vzdělávání dospělých AIVDČR**



Společnost je zapsána v Obchodním rejstříku vedeného Krajským soudem v Brně, oddíl C, vložka 29887

Projektové pracoviště Brno, Videňská 55, 639 00 Brno, **Tel:** 545 240 572

předpisu SŽDC (ČD) Z2, příloha č.5, čl. 3d)

Bylo opraveno. Böhm.

o k jakému účelu je u obou PZS zřízeno tlačítko: "Vypnutí zvonku"
označené: "TLIII."

Bylo zrušeno. Bude demontováno v rámci předechozí stavby rekonstrukce PZS v km 126,462. Böhm.

J. SŽ CTD (p. Sládek).

Bez připomínek.

K. SŽ SŽG (Ing. Martin Votoupal)

SPPK:

Parametry prostorové polohy koleje jsou shodné s poskytnutým PSS z roku 2016. V příloze hlavních bodů trasy: N-1-5-4-1.xlsx je chybně uvedena výška bodu 101 – správná hodnota je 361,268.

Mimo tuto nesrovnalost bez připomínek ze strany SPPK.

Bylo opraveno. Ing. Hybner

SŽBP:

Bez připomínek.

SŽMP:

Použity podklady z roku 2006 převzaté od SŽG – bez připomínek.

SŽKN:

Dokumentace majetkoprávní není zpracována dle předpisu SŽ M20/MP013 - Záborový elaborát, který je pro zpracovatele závazný a je nutno ji dát do souladu s tímto předpisem (struktura dle přílohy C tohoto předpisu a vzorové dokumentaci, navíc chybí tabulka sousedních nemovitostí, PUPFL do 50 m, v záborovém elaborátu není majetkově řešena stavba na pozemku p.č. 1554 - nový kabelový žlab na zábradlí propustku (trvalý zábor, věcné břemeno ?), výkres grafické části neodpovídá vzorovým výkresům tohoto předpisu, situace záboru řeší pomocí šraf jenom pozemky ČD převáděné v rámci UMVŽST, musí být přehledně zobrazeny a barevně rozlišeny i ostatní pozemky SŽ, neúplná legenda (chybí popis zelených šraf). Vzhledem k zavádění výměnného formátu VFZE je nutné dbát na přesnou strukturu dokumentace.

Bylo zapracováno. p. Žemba

Upozorňuji, že technická zpráva musí být ověřena úředně oprávněným zeměměřickým inženýrem zhotovitele s oprávněním pro ověřování výsledků zeměměřických činností v rozsahu podle §13 odst. 1, písm. c) zákona č. 200/1994 Sb., který zároveň má zkoušku G-02 nebo G-03 podle předpisu SŽDC Zam1.

Je respektováno. p. Žemba

L. ČD Telematika a.s.

a) ČD Telematika Ostrava – SKS (p. Lariš)

DSPS (části týkající se úprav TK a pokládky HDPE) vč. geodetické zaměření požadujeme protokolárně předat do 3 měsíců po dokončení stavby správci SŽ-CTD Praha

Požadavek na zhotovitele stavby, je uveden v technické zprávě PS 01-01-31. Böhm.

b) ČD Telematika Ostrava – výstavba (Ing. Tomis)

Souhlasíme s předloženou PD bez připomínek.

1. Stavba se nedotkne žádného telekomunikačního zařízení ve správě SŽ s. o., CTD ani ČD-Telematiky a. s.

Signal Projekt s.r.o.

Videňská 55

639 00 Brno

IČO: 25 52 54 41 DIČ: CZ 25 52 54 41

Tel: 543 233 962, 543 214 868 Fax: 543 331 046

Společnost Signal Projekt s.r.o. je členem **Asociace institucí vzdělávání dospělých AIVDČR**



Společnost je zapsána v Obchodním rejstříku vedeného Krajským soudem v Brně, oddíl C, vložka 29887

Projektové pracoviště Brno, Videňská 55, 639 00 Brno, **Tel:** 545 240 572

2. Souhlasíme, aby se v rámci stavby položil nový traťový kabel TCEPKPFLEY 15XN0,8 jako náhrada stávajícího kabelu PK 19 v uvedených úsecích výkopových prací (včetně jeho zprovoznění), s oboustranným výpichem u odbočení do RD, i s položením 3 trubek HDPE do trasy uvedeného metalického kabelu.

Nemá charakter připomínky. Böhm

Mgr. Radek Böhm